





pag.16

ALESAGGIO BORE	STELO ROD
25	12
	18
32	14
	18
40	22
	18
50	22
	28
63	28
	36
80	28
	36
100	45
	36
125	45
	56
160	56
	70
200	70
	90
	70
	90
	110
	90
	110
	140

SERIE TYPE	
STANDARD	4PI
STELO PASSANTE DOUBLE ROD	4PID

CORSA STROKE
INDICARE IN mm
SPECIFY IN mm

pag.16

ESTREMITÀ STELO PISTON ROD END	
M	Filetto maschio Male thread 
F	Filetto femmina Female thread 
T	Testa a martello Floating joint 
D	Filetto maschio Male thread DIN 24554 

EVENTUALE 2° STELO
POSSIBLE 2ND ROD

VARIANTI MATERIALE MATERIAL VARIANTS	
	Standard
1	Esecuzione in acciaio inox Stainless steel execution
2	Solo stelo inox Stainless steel rod only
3	Stelo temprato Tempered rod

ESECUZIONE SPECIALE A RICHIESTA SPECIAL FEATURES	
COD.	OPZIONI / OPTIONS
X	Connessioni maggiorate Oversize oil ports
X	Soffietto protettivo sullo stelo Rod end bellows
X	Altro su specifica cliente To customer specification

pag. 8-13

FISSAGGI MOUNTING STYLES	ISO	CODICE CODE
Tiranti prolungati ant. e post. Extended front and rear tie-rods	MX1	TT
Tiranti prolungati posteriori Extended rear tie-rods	MX2	TP
Tiranti prolungati anteriori Extended front tie-rods	MX3	TA
Fori filettati frontali Front tapped holes	MX5	FDT
Fori filettati posteriori Rear threaded holes	MX6	FDTP
Flangia anteriore Head rectangular flange	ME5	FA
Flangia posteriore Cap rectangular flange	ME6	FP
Perni anteriori Head trunnions	MT1	PA
Perni posteriori Cap trunnions	MT2	PP
Perni intermedi Intermediate fixed trunnions	MT4	CI
Piedini laterali Side lugs	MS2	PL
Cerniera femmina Cap fixed clevis	MP1	CPF
Cerniera maschio Cap fixed eye	MP3	CPM
Cerniera con snodo Cap fixed eye with spherical bearing	MP5	CPS

ANT. FRONT	POST. REAR
1-4	1-4

POSIZIONE CONNESSIONE TESTATA
OIL PORT LOCATION

pag.7

pag.5

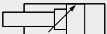
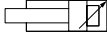
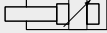
GUARNIZIONI SEALS	
S	Standard (olio minerale) (mineral oil)
L	Basso attrito Low friction
V	Viton® (alte temperature, HFD-R) (high temperatures, HFD-R)
G	Acqua glicole HFC-fluid

TUBO LIMITATORE DI CORSA OPTIONAL STOP TUBE	
	Nessuno None
J	50 mm
K	100 mm
Y	150 mm
Z	200 mm

La corsa indicata nel codice di ordinazione corrisponde alla corsa reale del cilindro
The stroke indicated in the code corresponds to the cylinder real stroke

RILEVAMENTO POSIZIONE LOCATION DETECTION	
	nessuno none
TS	Predisposizione per trasduttore di posizione Set up for position transducer
PM	Esecuzione a pistone magnetico (sensori vedi pag. 65) Magnetic execution (sensors see page 65)
SP	Predisposizione per sensore di prossimità Set up for proximity sensors

pag.7

FRENATURA REGOLABILE ADJUSTABLE CUSHIONING	
	Senza frenatura Not cushioned
A	Anteriore Front only 
P	Posteriore Rear only 
AP	Anteriore + posteriore Front and rear 

CAMPO OBBLIGATORIO
REQUIRED FIELD

CAMPO OPZIONALE
OPTIONAL FIELD