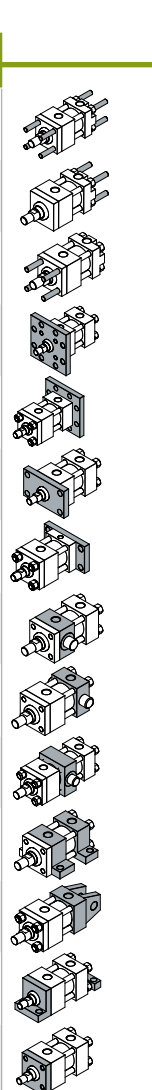


pag. 22-27

FISSAGGI MOUNTING STYLES	NFPA /JIC	CODICE CODE
Tiranti prolungati ant. e post. <i>Extended front and rear tie-rods</i>	MX1	TT
Tiranti prolungati posteriori <i>Extended rear tie-rods</i>	MX2	TP
Tiranti prolungati anteriori <i>Extended front tie-rods</i>	MX3	TA
Flangia anteriore quadra <i>Head square flange</i>	MF5	FAQ
Flangia posteriore quadra <i>Cap square flange</i>	MF6	FPQ
Flangia anteriore <i>Head rectangular flange</i>	MF1	FA
Flangia posteriore <i>Cap rectangular flange</i>	MF2	FP
Perni anteriori <i>Head trunnions</i>	MT1	PA
Perni posteriori <i>Cap trunnions</i>	MT2	PP
Perni intermedi <i>Intermediate fixed trunnions</i>	MT4	OC
Piedini laterali <i>Side lugs</i>	MS2	PL
Cerniera femmina <i>Cap fixed devis</i>	MP1	CP
Piedini forntali <i>Side end lugs</i>	MS7	PF
Fori filettati <i>Side tapped mounting</i>	MS4	FF



pag. 30

ESTREMITÀ STELO PISTON ROD END	
M	Filetto maschio <i>Male thread</i>
F	Filetto femmina <i>Female thread</i>
U	Filetto maschio UNF <i>Male thread UNF</i>

pag. 21

ANT. FRONT	POST. REAR
1-4	1-4

POSIZIONE CONNESSIONE TESTATA
OIL PORT LOCATION

pag. 19

GUARNIZIONI SEALS	
S	Standard (olio minerale) <i>(mineral oil)</i>
L	Basso attrito <i>Low friction</i>
V	Viton® (alte temperature, HFD-R) <i>(high temperatures, HFD-R)</i>
G	Acqua glicole <i>HFC-fluid</i>

pag. 21

FRENATURA REGOLABILE ADJUSTABLE CUSHIONING	
	Senza frenatura <i>Not cushioned</i>
A	Anteriore <i>Front only</i>
P	Posteriore <i>Rear only</i>
AP	Anteriore + posteriore <i>Front and rear</i>

pag. 64

ESECUZIONE SPECIALE A RICHIESTA SPECIAL FEATURES	
COD.	OPZIONI / OPTIONS
X	Connessioni maggiorate <i>Oversize oil ports</i>
X	Tubo limitatore di corsa <i>Stroke limiter</i>
X	Esecuzione in acciaio inossidabile <i>Stainless steel execution</i>
X	Soffietto protettivo sullo stelo <i>Rod end bellows</i>
X	Altro su specifica cliente <i>To customer specification</i>