



FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO
POWER DEVELOPED IN daN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL.		cm ²	4 bar	6 bar	8 bar	10 bar
32	spinta <i>push</i>	8	32,2	48,3	64,3	80,4
	trazione <i>traction</i>	6,9	27,6	41,5	55,3	69,1
40	spinta <i>push</i>	12,6	50,3	75,4	100,5	125,7
	trazione <i>traction</i>	10,6	42,2	63,3	84,4	105,6
50	spinta <i>push</i>	19,6	78,5	117,8	157,1	196,3
	trazione <i>traction</i>	16,5	66	99	131,9	164,9
63	spinta <i>push</i>	31,2	124,7	187	249,4	311,7
	trazione <i>traction</i>	28	112,1	168,2	224,2	280,3
80	spinta <i>push</i>	50,2	201,1	301,6	402,1	502,7
	trazione <i>traction</i>	45,4	181,4	272,1	362,9	453,6
100	spinta <i>push</i>	78,5	314,2	471,2	628,3	785,4
	trazione <i>traction</i>	73,6	294,5	441,8	589	736,3
125	spinta <i>push</i>	122,7	490,9	736,3	981,7	1227,2
	trazione <i>traction</i>	114,7	458,7	688,1	917,4	1146,8
160	spinta <i>push</i>	201,1	804,2	1206,4	1608,5	2010,6
	trazione <i>traction</i>	188,5	754	1131	1508	1885
200	spinta <i>push</i>	314,2	1256,6	1885	2513,3	3141,6
	trazione <i>traction</i>	301,6	1206,4	1809,6	2412,7	3015,9
250	spinta <i>push</i>	490,6	1962,4	2943,6	3924,8	4906
	trazione <i>traction</i>	470,9	1883,6	2825,4	3767,2	4709
320	spinta <i>push</i>	803,8	3215,2	4822,8	6430,4	8038
	trazione <i>traction</i>	772,6	3090,4	4635,6	6180,8	7726

PESO CILINDRI Kg
CYLINDERS WEIGHT Kg

Ø CIL.		CZ	CZD	CZT
32	Corsa 0	0,75	0,94	1,13
	Suppl. x 100 mm	0,37	0,39	0,75
40	Corsa 0	1,02	1,29	1,54
	Suppl. x 100 mm	0,49	0,62	0,99
50	Corsa 0	1,43	1,89	2,14
	Suppl. x 100 mm	0,69	0,76	1,37
63	Corsa 0	2,04	2,46	3,06
	Suppl. x 100 mm	0,88	1,01	1,76
80	Corsa 0	3,24	3,86	4,88
	Suppl. x 100 mm	1,14	1,22	2,31
100	Corsa 0	4,9	5,75	7,36
	Suppl. x 100 mm	1,47	1,74	2,97
125	Corsa 0	8,14	11,22	12,21
	Suppl. x 100 mm	2,21	2,81	4,4
160	Corsa 0	14,3	18,59	21,78
	Suppl. x 100 mm	3,26	4,34	6,6
200	Corsa 0	19,8	26,4	30,8
	Suppl. x 100 mm	3,96	4,12	7,92
250	Corsa 0	28,8	38,88	/
	Suppl. x 100 mm	9	9,8	/
320	Corsa 0	39,7	53,6	/
	Suppl. x 100 mm	17	18,8	/

N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)

The values given are teorical and in pratice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)