



FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO
POWER DEVELOPED IN daN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL.		cm ²	4 bar	6 bar	8 bar	10 bar
32	spinta <i>push</i>	8	32,2	48,3	64,3	80,4
	trazione <i>traction</i>	6,9	27,6	41,5	55,3	69,1
40	spinta <i>push</i>	12,6	50,3	75,4	100,5	125,7
	trazione <i>traction</i>	10,6	42,2	63,3	84,4	105,6
50	spinta <i>push</i>	19,6	78,5	117,8	157,1	196,3
	trazione <i>traction</i>	16,5	66	99	131,9	164,9
63	spinta <i>push</i>	31,2	124,7	187	249,4	311,7
	trazione <i>traction</i>	28	112,1	168,2	224,2	280,3
80	spinta <i>push</i>	50,2	201,1	301,6	402,1	502,7
	trazione <i>traction</i>	45,4	181,4	272,1	362,9	453,6
100	spinta <i>push</i>	78,5	314,2	471,2	628,3	785,4
	trazione <i>traction</i>	73,6	294,5	441,8	589	736,3
125	spinta <i>push</i>	122,7	490,9	736,3	981,7	1227,2
	trazione <i>traction</i>	114,7	458,7	688,1	917,4	1146,8
160	spinta <i>push</i>	201,1	804,2	1206,4	1608,5	2010,6
	trazione <i>traction</i>	188,5	754	1131	1508	1885

N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)

The values given are teorical and in pratice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)