


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

PRESSIONE DI ESERCIZIO <i>WORKING PRESSURE</i>	Min 2,5bar - Max 10bar
TEMPERATURA DI ESERCIZIO <i>WORKING TEMPERATURE</i>	-20°C / +80°C con guarniz. per alte temperature <i>with high temperature seals</i>
ALESAGGI <i>BORES</i>	Ø 20-25-32-40-50-63-80-100-125
FLUIDO <i>FLUID</i>	aria compressa filtrata, non lubrificata <i>compressed filtered, non lubricated air</i>

Il blocca stelo è un dispositivo meccanico che viene applicato sulla testata anteriore dei cilindri ISO 15552 e ISO 6432.

È costituito da un sistema di ganasce che, sotto l'azione di molle opportunamente dimensionate, si oppongono allo scorrimento dello stelo del cilindro. Inviando un comando pneumatico, l'azione delle molle viene neutralizzata e il cilindro si sblocca.

Questa soluzione permette di bloccare in posizione il cilindro in caso di caduta di pressione. È raccomandabile bilanciare la pressione nelle camere del cilindro quando è bloccato.

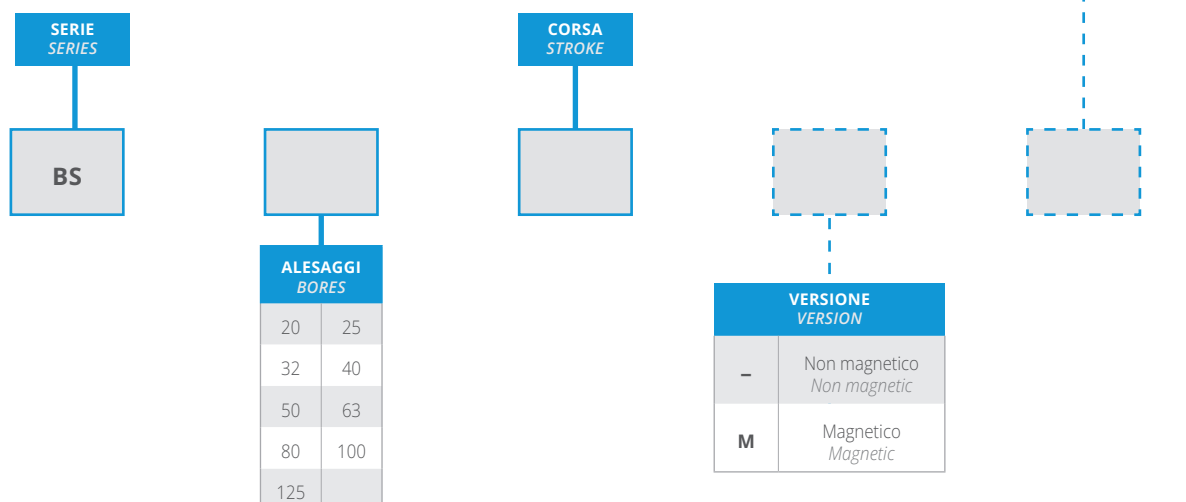
È necessario arrestare lo stelo del cilindro prima di effettuare il bloccaggio. La forza di serraggio è superiore alla forza sviluppata dal cilindro a 10 bar. Il blocca stelo agisce solo assialmente.

The piston rod lock is a mechanical device that is applied to the front head of ISO 15552 and ISO 6432 cylinders.

It consists of a system of jaws that, under the action of properly sized springs, oppose the movement of the cylinder's rod. By sending a pneumatic command, the action of the springs is neutralized and the cylinder is unlocked.

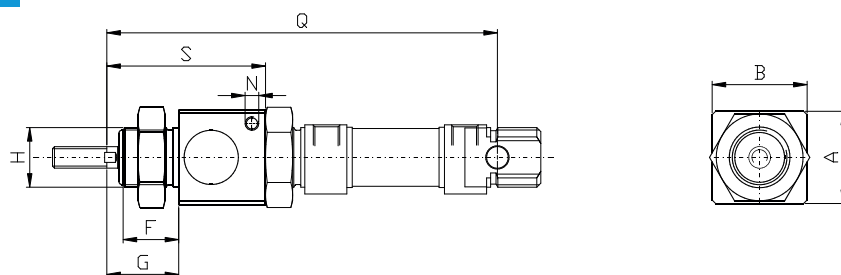
This solution allows the cylinder to be locked in position in case of pressure drop. It is advisable to balance the pressure in the cylinder chambers when it is locked.

It is necessary to stop the cylinder's rod before performing the locking. The clamping force is greater than the force generated by the cylinder at 10 bar. The system only acts axially.

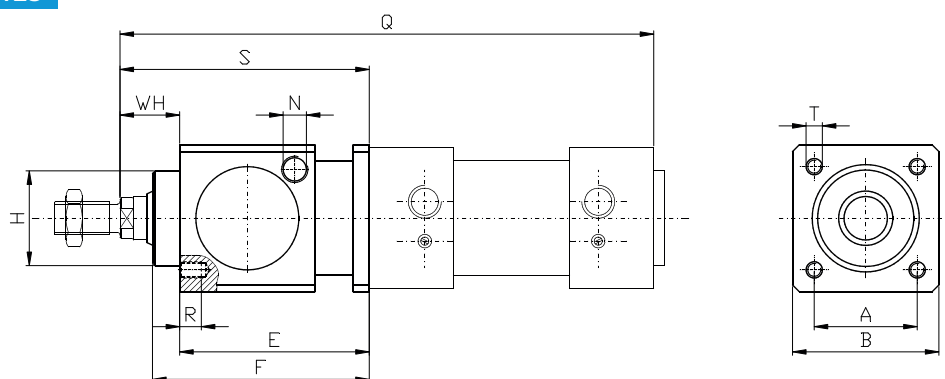
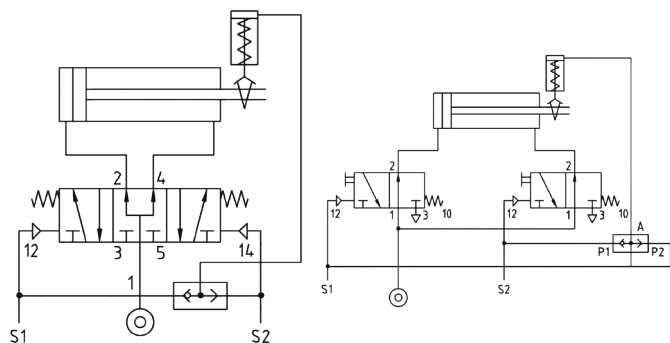
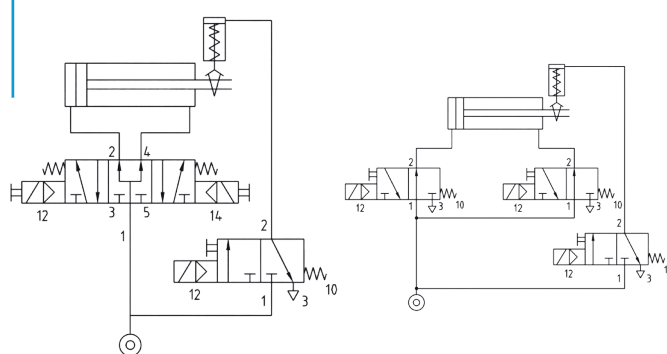


ALESAGGIO BORE SIZE	20	25	32	40	50	63	80	100	125
FORZA DI SERRAGGIO (N) CLAMPING FORCE (N)	490	490	790	1240	1930	3060	5400	7700	12040

SERIE BS Ø 20 - 25



SERIE BS Ø 32 - 125

COMANDO PNEUMATICO
PNEUMATIC CONTROLCOMANDO ELETTROPNEUMATICO
ELECTROPNEUMATIC CONTROL

ALESAGGIO BORE SIZE	20	25	32	40	50	63	80	100	125
A	34	34	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
B	35	35	47	54	65	75	95	114	138
E	-	-	60	70	90	90	110	110	140
F	22	22	67,5	80	100	100	120	120	156
G	24	28	-	-	-	-	-	-	-
H	M22x1,5	M22x1,5	30	35	40	45	45	55	60
WH	-	-	26	30	37	37	46	51	65
N	M5	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"	1/4"	1/4"
Q	142	149	180	205	233	248	284	299	365
R	-	-	8	8	12	12	16	16	20
S	58	60	86	100	127	127	156	161	205
T	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12