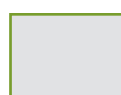


VERSIONE VERSION	
SE	Semplice effetto - molla anteriore <i>Single acting - front spring</i>
SEE	Semplice effetto - molla posteriore <i>Single acting - rear spring</i>
DE	Doppio effetto <i>Double acting</i>
DESP	Doppio effetto - stelo passante <i>Double acting - double rod</i>
DEAR	Doppio effetto - anti rotazione <i>Double acting - anti rotation</i>
DESPAR	Doppio effetto - stelo passante anti rotazione <i>Double acting - double rod anti rotation</i>

**E**SERIE
SERIES**M**MAGNETICO
MAGNETICALESAGGI
BORES

12	16
20	25
32	40
50	63
80	100

CORSA
STROKE

GUARNIZIONI SEALS	
-	Guarnizioni standard <i>Standard seals</i>
V	Guarnizioni in Viton <i>Viton seals</i>
VS	Guarnizione stelo in Viton <i>Viton rod seal</i>

VARIANTI STELO
ROD TYPES

-	Stelo femmina standard <i>Standard female rod</i>
M	Stelo maschio <i>Male rod</i>

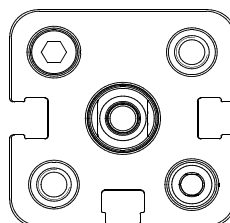
FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO POWER DEVELOPED IN daN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL		cm ²	4 bar	6 bar	8 bar	10 bar
12	spinta <i>push</i>	1,1	4,5	6,8	9,0	11,3
	trazione <i>traction</i>	0,8	3,4	5,1	6,8	8,5
16	spinta <i>push</i>	2,0	8,0	12,1	16,1	20,1
	trazione <i>traction</i>	1,5	6,0	9,0	12,1	15,1
20	spinta <i>push</i>	3,1	12,6	18,8	25,1	31,4
	trazione <i>traction</i>	2,4	9,4	14,1	18,8	23,6
25	spinta <i>push</i>	4,9	19,6	29,5	39,3	49,1
	trazione <i>traction</i>	4,1	16,5	24,7	33,0	41,2
32	spinta <i>push</i>	8,0	32,2	48,3	64,3	80,4
	trazione <i>traction</i>	6,9	27,6	41,5	55,3	69,1
40	spinta <i>push</i>	12,6	50,3	75,4	100,5	125,7
	trazione <i>traction</i>	11,4	45,7	68,6	91,5	114,4
50	spinta <i>push</i>	19,6	78,5	117,8	157,1	196,3
	trazione <i>traction</i>	17,6	70,5	105,7	141,0	176,2
63	spinta <i>push</i>	31,2	124,7	187,0	249,4	311,7
	trazione <i>traction</i>	29,2	116,6	175,0	233,3	291,6
80	spinta <i>push</i>	50,3	201,1	301,6	402,1	502,7
	trazione <i>traction</i>	47,1	188,5	282,7	377,0	471,2
100	spinta <i>push</i>	78,5	314,2	471,2	628,3	785,4
	trazione <i>traction</i>	73,6	294,5	441,8	589,0	736,3

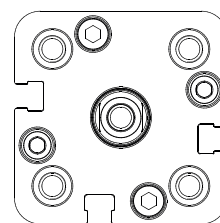
N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)

The given values are theoretical and in practice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)

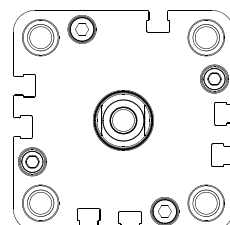
TIPOLOGIE DI PROFILO TYPE OF PROFILE



ALESAGGIO Ø 12-16-20-25
BORE Ø 12-16-20-25



ALESAGGIO Ø 32
BORE Ø 32



ALESAGGIO Ø 40-50-63-80-100
BORE Ø 40-50-63-80-100