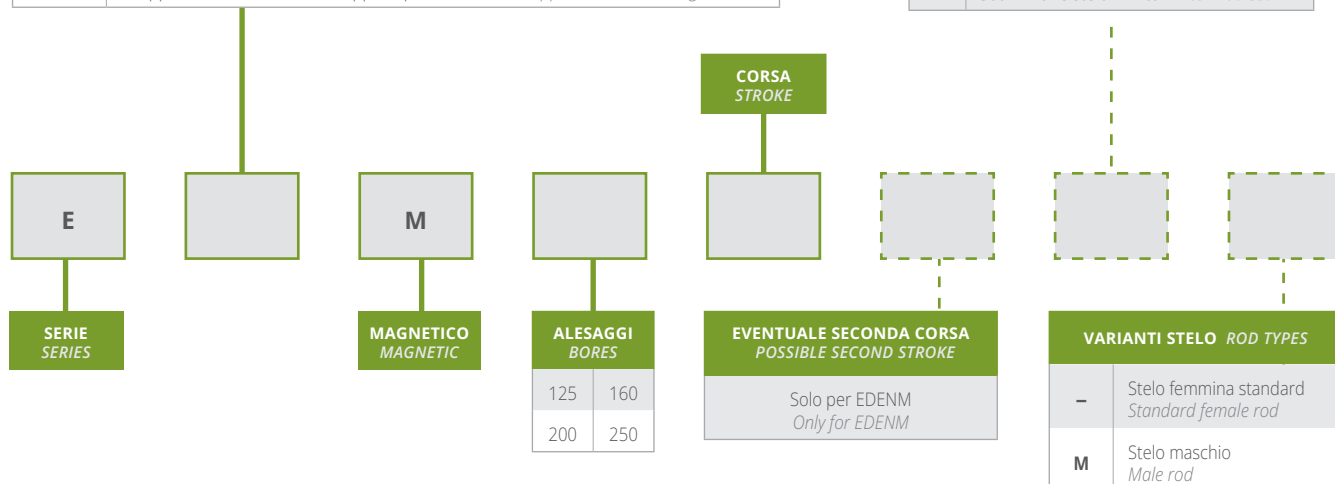


VERSIONE VERSION	
SE	Semplice effetto - molla anteriore <i>Single acting - front spring</i>
DE	Doppio effetto <i>Double acting</i>
DESP	Doppio effetto - stelo passante <i>Double acting - double rod</i>
DEAR	Doppio effetto - anti rotazione <i>Double acting - anti rotation</i>
DET	Doppio effetto tandem <i>Double acting - double thrust tandem</i>
DEN	Doppio effetto tandem contrapposti posteriori <i>Rear opposed double acting tandem</i>

GUARNIZIONI SEALS	
-	Guarnizioni standard <i>Standard seals</i>
V	Guarnizioni in Viton <i>Viton seals</i>
VS	Guarnizione stelo in Viton <i>Viton rod seal</i>



FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO POWER DEVELOPED IN daN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL		cm ²	4 BAR	6 BAR	8 BAR	10 BAR
125	spinta <i>push</i>	122,7	490,9	736,3	981,7	1227,2
	trazione <i>traction</i>	115,6	462,6	693,9	925,2	1156,5
160	spinta <i>push</i>	201,1	804,2	1206,4	1608,5	2010,6
	trazione <i>traction</i>	188,5	754,0	1131,0	1508,0	1885,0
200	spinta <i>push</i>	314,2	1256,6	1885,0	2513,3	3141,6
	trazione <i>traction</i>	301,6	1206,4	1809,6	2412,7	3015,9
250	spinta <i>push</i>	490,9	1963,5	2945,2	3927,0	4908,7
	trazione <i>traction</i>	478,3	1913,2	2869,8	3826,5	4783,1

N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)
The given alues are theoretical and in practice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)

FORZA DELLE MOLLE SPRING FORCE

ESEM	CORSE STANDARD (mm) STANDARD STROKE (mm)			
Ø CIL		10	25	50
125	R(daN)	26,1	22,6	16,8
	C(daN)	28,4	28,4	28,4
160	R(daN)	27,3	23,9	18,3
	C(daN)	29,7	29,7	29,7
200	R(daN)	27,6	24,3	18,7
	C(daN)	29,8	29,8	29,8

R= CARICO DELLA MOLLA A RIPOSO

R= LOAD OF SPRING IN RESTING POSITION

C= CARICO DELLA MOLLA COMPRESSA

C= LOAD OF COMPRESSED SPRING