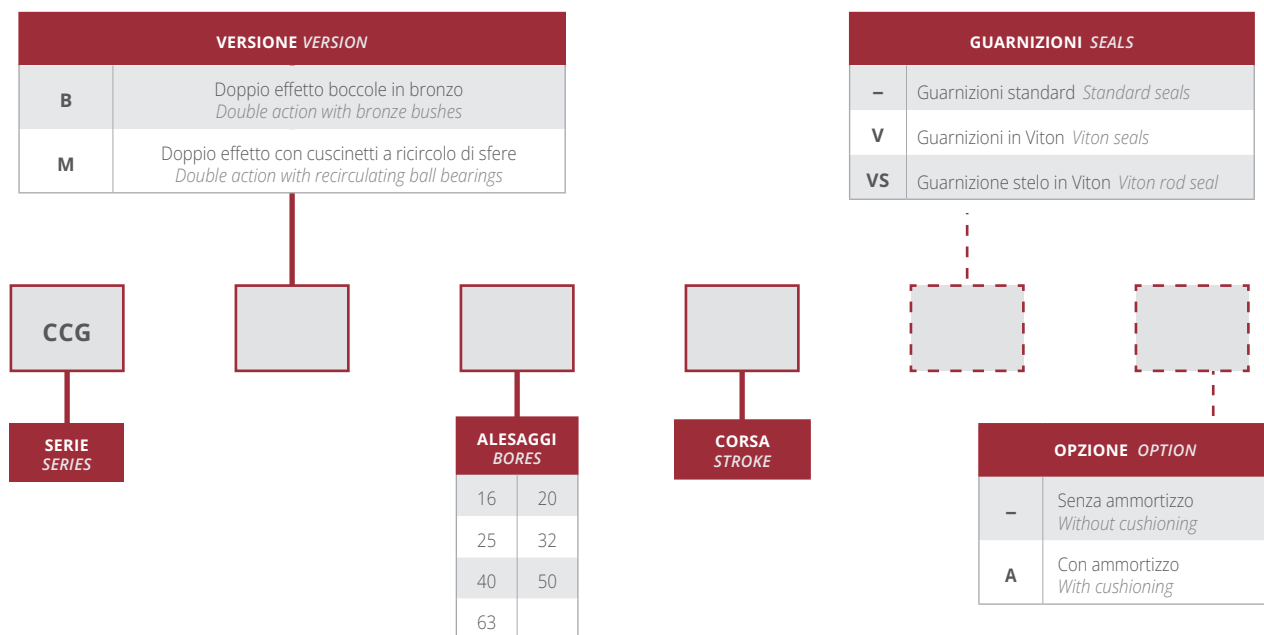




Ø CIL	CORSE STANDARD STANDARD STROKES													
16	10	20	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	-	-
20	20	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
25	20	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
32	25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	-	-
40	25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	-	-
50	25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	-	-
63	25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	-	-

Ø CIL	CORSE STANDARD CON AMMORTIZZO STANDARD STROKES WITH CUSHIONING									
16	25	50	75	100	-	-	-	-	-	-
20	25	50	75	100	125	150	175	200	250	
25	25	50	75	100	125	150	175	200	250	
32	25	50	75	100	125	150	175	200	250	
40	25	50	75	100	125	150	175	200	250	
50	25	50	75	100	125	150	175	200	250	
63	25	50	75	100	125	150	175	200	250	

FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO
POWER DEVELOPED IN DAN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL		cm ²	4 BAR	6 BAR	8 BAR	10 BAR
16	spinta <i>push</i>	2,0	8,0	12,1	16,1	20,1
	trazione <i>traction</i>	1,5	6,0	9,0	12,1	15,1
20	spinta <i>push</i>	3,1	12,6	18,8	25,1	31,4
	trazione <i>traction</i>	2,4	9,4	14,1	18,8	23,6
25	spinta <i>push</i>	4,9	19,6	29,5	39,3	49,1
	trazione <i>traction</i>	4,1	16,5	24,7	33,0	41,2
32	spinta <i>push</i>	8,0	32,2	48,3	64,3	80,4
	trazione <i>traction</i>	6,9	27,6	41,5	55,3	69,1

Ø CIL		cm ²	4 BAR	6 BAR	8 BAR	10 BAR
40	spinta <i>push</i>	12,6	50,3	75,4	100,5	125,7
	trazione <i>traction</i>	11,4	45,7	68,6	91,5	114,4
50	spinta <i>push</i>	19,6	78,5	117,8	157,1	196,3
	trazione <i>traction</i>	17,6	70,5	105,7	141,0	176,2
63	spinta <i>push</i>	31,2	124,7	187,0	249,4	311,7
	trazione <i>traction</i>	29,2	116,6	175,0	233,3	291,6

N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)
 The given values are theoretical and in practice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)