

VERSIONE VERSION	
–	Doppio effetto <i>Double acting</i>
L	Doppio effetto - stelo passante <i>Double acting - double rod</i>
T	Doppio effetto tandem doppia spinta <i>Double acting and double push tandem</i>

GUARNIZIONI SEALS	
–	Guarnizioni standard <i>Standard seals</i>
V	Guarnizioni in Viton <i>Viton seals</i>
VS	Guarnizione stelo in Viton <i>Viton rod seal</i>

CP

SERIE
SERIES

VERSIONE VERSION	
–	Non magnetico <i>Non magnetici</i>
PM	Magnetico <i>Magnetic</i>

ALESAGGI BORES	
25	32
40	50
63	80
100	125
160	200

CORS
STROKE

VARIANTI STELO ROD TYPES	
–	Stelo maschio standard <i>Standard male rod</i>
IS	Stelo inox <i>Stainless steel rod</i>

FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO
POWER DEVELOPED IN daN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL		cm ²	4 BAR	6 BAR	8 BAR	10 BAR
25	spinta <i>push</i>	4,9	19,6	29,5	39,3	49,1
	trazione <i>traction</i>	3,8	15,1	22,7	30,2	37,8
32	spinta <i>push</i>	8,0	32,2	48,3	64,3	80,4
	trazione <i>traction</i>	6,9	27,6	41,5	55,3	69,1
40	spinta <i>push</i>	12,6	50,3	75,4	100,5	125,7
	trazione <i>traction</i>	10,0	40,1	60,1	80,2	100,2
50	spinta <i>push</i>	19,6	78,5	117,8	157,1	196,3
	trazione <i>traction</i>	17,1	68,4	102,5	136,7	170,9
63	spinta <i>push</i>	31,2	124,7	187,0	249,4	311,7
	trazione <i>traction</i>	27,4	109,5	164,2	219,0	273,7
80	spinta <i>push</i>	50,3	201,1	301,6	402,1	502,7
	trazione <i>traction</i>	46,5	185,9	278,8	371,7	464,6
100	spinta <i>push</i>	78,5	314,2	471,2	628,3	785,4
	trazione <i>traction</i>	71,5	285,9	428,8	571,8	714,7
125	spinta <i>push</i>	122,7	490,9	736,3	981,7	1227,2
	trazione <i>traction</i>	115,6	462,6	693,9	925,2	1156,5
160	spinta <i>push</i>	201,1	804,2	1206,4	1608,5	2010,6
	trazione <i>traction</i>	188,5	754,0	1131,0	1508,0	1885,0
200	spinta <i>push</i>	314,2	1256,6	1885,0	2513,3	3141,6
	trazione <i>traction</i>	301,6	1206,4	1809,6	2412,7	3015,9

ALESAGGIO BORE SIZE	Kg CILINDRO CORSA 0 Kg STROKE 0 CYLINDER			Kg OGNI 100 mm CORSA Kg PER 100 mm STROKE		
	CP	CPL	CPT	CP	CPL	CPT
25	0,40	0,50	0,64	0,22	0,24	0,44
32	0,68	0,85	1,02	0,34	0,36	0,68
40	0,93	1,17	1,40	0,45	0,57	0,90
50	1,30	1,72	1,95	0,63	0,69	1,25
63	1,85	2,24	2,78	0,80	0,92	1,60
80	2,95	3,51	4,44	1,04	1,11	2,10
100	4,46	5,23	6,69	1,34	1,58	2,70
125	7,40	10,20	11,10	2,01	2,56	4,00
160	13,00	16,90	19,80	2,96	3,95	6,00
200	18,00	24,00	28,00	3,60	4,65	7,20

N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)

The given alues are theoretical and in practice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)