

VERSIONE VERSION	
–	Doppio effetto <i>Double acting</i>
D	Doppio effetto - stelo passante <i>Double acting - double rod</i>
SE	Semplice effetto - molla anteriore <i>Single acting - front spring</i>
SEE	Semplice effetto - molla posteriore <i>Single acting - rear spring</i>

GUARNIZIONI SEALS	
–	Guarnizioni standard <i>Standard seals</i>
V	Guarnizioni in Viton <i>Viton seals</i>
VS	Guarnizione stelo in Viton <i>Viton rod seal</i>
PS	Guarnizione stelo FDA <i>FDA rod seal</i>
ES	Raschiatore stelo plastico <i>Plastic scraper material</i>
WS	Raschiatore stelo metallico <i>Metal scraper material</i>

AMMORTIZZO CUSHIONING	
–	Non ammortizzato <i>Not cushioned</i>
A	Ammortizzo anteriore <i>Front cushioning</i>
P	Ammortizzo posteriore <i>Rear cushioning</i>
AP	Ammortizzo anteriore e posteriore <i>Front and rear cushioning</i>

MCI

SERIE
SERIES

VERSIONE VERSION	
–	Non magnetico <i>Non magnetici</i>
PM	Magnetico <i>Magnetic</i>

ALESAGGI BORES	
32	40
50	63

CORSA
STROKE

STELO ROD	
–	Stelo maschio <i>Male rod</i>
F	Stelo femmina standard <i>Standard female rod</i>

VARIANTI STELO ROD TYPES	
–	Stelo standard <i>Standard rod</i>
IS304	Stelo in AISI 304 cromato <i>AISI 304 chromed rod</i>
IS316	Stelo in AISI 316 <i>AISI 316 rod</i>

FORZA SVILUPPATA IN daN ALLA PRESSIONE D'ESERCIZIO
POWER DEVELOPED IN daN AT THE WORKING PRESSURE

Ø CIL		cm ²	4 BAR	6 BAR	8 BAR	10 BAR
32	spinta <i>push</i>	8,04	32,17	48,25	64,34	80,42
	trazione <i>traction</i>	6,91	27,65	41,47	55,29	69,12
40	spinta <i>push</i>	12,57	50,27	75,40	100,53	125,66
	trazione <i>traction</i>	10,56	42,22	63,33	84,45	105,56
50	spinta <i>push</i>	19,63	78,54	117,81	157,08	196,35
	trazione <i>traction</i>	16,49	65,97	98,96	131,95	164,93
63	spinta <i>push</i>	31,17	124,69	187,03	249,38	311,72
	trazione <i>traction</i>	28,03	112,12	168,19	224,25	280,31

N.B. I valori della tabella sono teorici; agli effetti pratici dovranno essere ridotti tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (-10%)

The given values are theoretical and in practice must take account of weight and friction of the moving element and may be reduced by (-10%)

MCI																	
Ø CIL	CORSE STANDARD STANDARD STROKES																
32	10	25	50	80	100	125	160	200	250	320	400	500	600	700	800	900	1000
40	10	25	50	80	100	125	160	200	250	320	400	500	600	700	800	900	1000
50	10	25	50	80	100	125	160	200	250	320	400	500	600	700	800	900	1000
63	10	25	50	80	100	125	160	200	250	320	400	500	600	700	800	900	1000